



scan: www.auto-pub.net



Jante en alliage léger sport.

Bouchon de réservoir spécifique.

scan: www.auto-pub.net



scan: www.auto-pub.net

generation206

scan: www.auto-pub.net

▶▶▶ Injection multipoint, 16 soupapes, double arbre à cames en tête, 138 ch Din (99 kW), moins de 30 secondes pour le 1.000 mètres départ arrêté sur circuit. Voilà pour le plaisir de conduire. 4 disques de grand diamètre dont 2 ventilés, ABS 4 capteurs, double airbag, train avant pseudo McPherson

et train arrière à barres de torsion et barres antidevers. Voilà, entre autres, pour la sécurité. Cuir, Alcantara, tissu tressé, aluminium..., voilà pour le style intérieur. Alliance de confort et de sécurité, 206 GT est une vraie voiture d'exception.



Fond de combiné gris argent.



Design intérieur aluminium pour la façade technique, le pommeau de levier de vitesses et le pédalier.

Ils seront des millions à voir courir la 206 WRC



Vous ne serez que 4.000 à conduire la 206 GT



generation206



Sièges sport habillés de cuir/Alcantara/tissu tissé.



Air conditionné à régulation automatique et façade digitale.

Grand Tourisme. Une signature symbolique dans l'histoire automobile. Fière et exclusive, 206 GT vous emmène aux frontières de la compétition. Avec elle, retrogradez le temps et entrez dans la légende du GT.



scan: www.auto-pub.net 206 Grand Tourisme

MOTEUR	3 PORTES
Puissance fiscale	11
Cylindrée (cm ³)	1997
Nombre de cylindres	4
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	99 (138)
Régime puissance maxi (tr/min)	6.000
Couple maxi Nm CEE (mkkg DIN)	190 (19,8)
Injection multipoint	4.100

BOÎTE DE VITESSES

Boîte manuelle 5 vitesses

SUSPENSIONS

Roues indépendantes, type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés

FREINS

Avant

Arrière

disques ventilés
disques

PNEUMATIQUES

195/45R16

POIDS (en kilogrammes)

en ordre de marche
total autorisé en charge
remorque freinée
total roulant autorisé

1.050
1.500
1.100
2.415

PERFORMANCES

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération de 0 à 100 km/h

1.000 m départ arrêté

208
8,9 (8,4*)
30,1 (29,7*)

* performances conducteur seul.

CAPACITÉS

Réservoir à carburant (en litres)

Volume du coffre (en dm³) Banquette en place

CONSUMMATIONS (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)

50
245

cycle urbain
cycle extra-urbain
cycle mixte
CO₂ (gr/km)

10,9
6,2
7,9
187

Les équipements 206 GT

LIGNE EXTERIEURE

- Pare-chocs avant et arrière spécifiques
- Jantes en alliage spécifique de 16"
- Canalis d'échappement chromée
- Banquette latérale couleur carrosserie
- Monogramme "Grand Tourisme" numéroté
- Pluies à glace lisse double parabole
- Peinture métallique
- Bouchon de réservoir en aluminium
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie

SIÈGES

- Sièges habillés de cuir/Alcantara/déou tressé
- Banquette arrière rabattable 2/3 - 1/3

LIGNE INTÉRIEURE ET CONFORT

- Fond de combiné spécifique gris
- Combiné 4 cadrans
- Design aluminium sur pommeau de levier de vitesses, pédalier, poignées de portes et boutons d'aérateur
- Autoradio Peugeot 2040 RDS afficheur déporté et commande au volant
- Chargeur 6 CD implanté dans le coffre
- Volant sport 3 branches gainé de cuir et conditionné à régulation automatique et façade digitale
- Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement
- Lève-vitres électriques avant (à commande séquentielle côté conducteur)

SÉCURITÉ

- Direction assistée
- Appuie-tête arrière
- Arrêt d'urgence électronique à transpondeur crypté
- Airbags conducteur et passager
- Neutralisation de l'airbag passager
- Airbags latéraux
- Ceintures de sécurité avant à limiteur d'effort et à pré-tension pyrotechnique
- ABS (antiblocage de roues)
- Essuie-vitre avant automatique à détecteur de pluie
- Projecteurs antibrouillard

Les caractéristiques techniques et les équipements publiés, de bonne foi, dans ce catalogue sont susceptibles d'évoluer après parution de ce document. Prenez soin de consulter votre distributeur Peugeot afin d'obtenir les informations les plus récentes.

scan: www.auto-pub.net



PEUGEOT