



VERSION SPORT  
SUR 207

# 207 F-RACING



## TEMPERAMENT ET LOOK SPORTIF

- Grâce à sa décoration et ses jantes spécifiques, la 207 F-Racing affirme son caractère sportif.
- La Peugeot 207 F-Racing dispose du différentiel à glissement limité (DGL) qui optimise la motricité et la tenue de route du véhicule.



Différentiel à glissement limité



Jantes F-Racing 17"



Décoration de capot



Becquet et Coques de rétroviseurs assorties



 **FAM**  

---

*AUTOMOBILES*

PRODUIT RECOMMANDE 12-62-A7-028

JANVIER 2007

# 207 F-RACING

## VÉHICULE DE BASE

207 Sport, Sport Pack et Griffes (sans ESP)

### Motorisations :

1,6Hdi 90ch, 1,6Hdi 110ch

1,6Essence 110ch

## DESCRIPTIF DU PRODUIT

### Motricité :

● Le différentiel à glissement limité FAM est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

### Design spécifique F-RACING :

● Une bande de capot F-RACING assortie au rétroviseurs et au becquet .

● Des coques de rétroviseurs et un becquet F-RACING.

● Un sigle F-RACING sur les bas de caisse.

### Roues F-RACING :

● Jantes aluminium F-RACING 17".

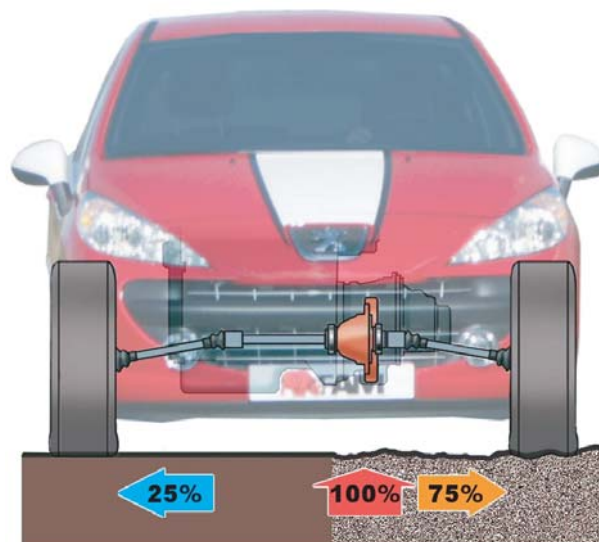
● Pneumatiques typés "Sport" en 205/45 R17.

## UTILISATION

● Le différentiel à glissement limité FAM fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.

**Important :** Il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

## FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Le différentiel à glissement limité FAM transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence. La motricité est très sensiblement améliorée dans des conditions d'adhérence difficiles (pluie, neige, boue...)