

DUSTER 4x4

MOTRICITÉ RENFORCÉE

Transformation
VEHICULE : TOUT-TERRAIN



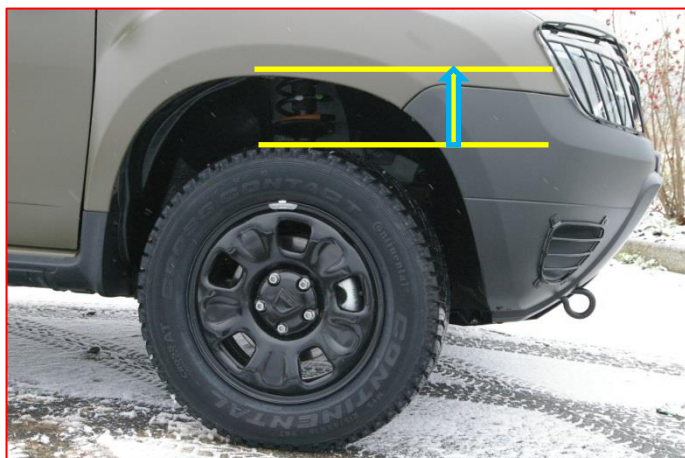
Transmission 4x4 avec différentiel à glissement limité sur le train avant

Option :
Protections inférieures sous moteur /boite et sous pont arrière.

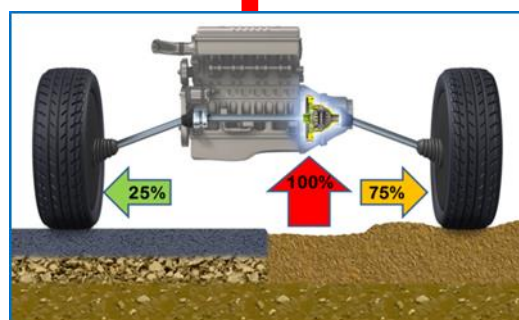
Option :
Pneumatiques type
«ALL TERRAIN »



DUSTER 4x4



rehausse supplémentaire environ 30 mm



VÉHICULE DE BASE :

DACIA DUSTER 4x4

Boite 6 vitesses , type TL8.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Motricité Renforcée™ :

- Le différentiel à glissement limité est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

Option : Protections sous caisse :

- une tôle de protection sous moteur et boîte de vitesse.
- Une tôle de protection sous le pont arrière.

Option : Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule peut être équipé de 5 pneumatiques « tout terrain » .
- Les dimensions d'origines sont conservées.

UTILISATION

- L'utilisation d'un véhicule équipé de la Motricité Renforcée™ ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.
- Le différentiel à glissement limité FAM fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.
- Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée™, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.
- Quand le véhicule est en 4x2 le différentiel est toujours actif.
- Quand le véhicule est en 4x4 le différentiel vient renforcer les aptitude tout terrain et limite le patinage sur le train avant.

Votre point de vente DACIA



N° carrossier : 1-97-059880